

PFLEGEANLEITUNG FÜR KARROSSERIE- REPARATUR- WERKSTATT



REPARATURVORBEREITUNG UND ANWENDUNG



Es ist wichtig, eine bestehende matte Lackierung richtig vorzubereiten. Und zwar wie folgt:

- Halten Sie den zu reparierenden Bereich vollständig sauber. Verwenden Sie während aller Phasen der Reparatur auf sämtlichen zu reparierenden Stellen die empfohlenen Reinigungsmittel und Staubbindertücher von DeBeer. Wir empfehlen stets das Tragen von sauberen Handschuhen.
- Testen Sie das Abdeckband, bevor Sie es anbringen. Eine bestehende Schicht von mattem Klarlack kann durch die Zusammensetzung der Klebeschicht des Abdeckbands beeinträchtigt werden. Testen Sie Ihr Abdeckband zunächst auf einer nicht gut sichtbaren Stelle des Fahrzeugs und prüfen Sie, ob es die Oberfläche beschädigt oder das Aussehen beeinträchtigt. Halten Sie die Zeit, in der das Abdeckband mit dem bestehenden Lack in Kontakt ist, so kurz wie möglich und entfernen Sie das Abdeckband vor dem Trocknen/Aushärten der Reparaturstelle.
- Stellen Sie sicher, dass die finale Beschichtung frei von Staub/Schmutz ist. Kleine Schmutzpartikel können wie gewohnt von bestehenden Schichten wie: Altbeschichtung, Grundbeschichtung oder Basislack entfernt werden. Jedoch ist es nicht möglich, Staub/Schmutz von der ausgehärteten Schlußbeschichtung (Matt Klarlack) zu entfernen. Wenn Unreinheiten vorhanden sind, ist das Panel erneut zu lackieren. Mit diesem Matt Klarlack ist das Beilackieren nicht möglich.
- Lackieren Sie zunächst ein Testpanel. Matte OEM Lackierungen variieren und können sich im Laufe der Zeit ändern. Aus diesem Grund wurde dieses vielseitige System entwickelt, um eine breite Palette von Glanzgraden zu reproduzieren. Um den Glanzgrad und die Farbübereinstimmung von einem matten Klarlack zu überprüfen, sollten Sie immer ein Testpanel lackieren, bevor das Fahrzeug lackiert wird. Zusätzliche Informationen zu Farbe und Glanz finden Sie im Klarlack Matt Fächer von DeBeer.



DEBEER
REFINISH

PFLEGEANLEITUNG FÜR KARROSSERIE- REPARATUR- WERKSTATT

Anwendung von Matt Klarlack von DeBeer

Die Anwendungsvorgaben im Technischen Datenblatt (TDS) bieten die besten Tipps für eine erfolgreiche Reparatur. Folgende Punkte sind wichtig:



- Die Ablüftzeit zwischen den Schichten und vor dem Trockenvorgang ist für den Glanzgrad und ein gleichmäßiges Erscheinungsbild wichtig.
- Die Ablüftzeiten hängen von den Anwendungsbedingungen ab.



- Eine „Kreuzgang“-Anwendung ist wichtig.
- Die Schichtstärke und die Anwendungsmethode beeinträchtigen die Beschichtung. Dünne Schichten oder eine „Trocken“ lackierung bieten weniger Glanz, während höhere Schichten und ein dickeres Auftragen zu einem höheren Glanz führen.

REINIGUNG, HOCHDRUCKREINIGUNG UND TROCKNEN VON FAHRZEUGEN NACH REPARATUREN MIT MATT KLARLACK



Wenn eine Fahrzeugreinigung erforderlich ist, sind hier die von uns empfohlenen Produkte zu verwenden:

Empfohlene Produkte

- Hochdruckreiniger - 80 bar (1200 psi) oder geringer eingestellt.
Die Düse sollte 45° oder mehr abdecken und mindestens 30 cm von der Oberfläche entfernt gehalten werden. Richten Sie die Brause nicht für längere Zeit auf einen Punkt. Halten Sie die Düse in Bewegung.
- Weiche Mikrofasertücher/-schwämme.
- Milder Oberflächenreiniger oder sanfte, nicht scheuernde Seifen. Beachten Sie stets die Verdünnungsanweisungen und Empfehlungen des Herstellers.
- Zwei große Eimer mit Schmutzabscheider.

Empfohlenes Verfahren

- Befeuchten Sie das Fahrzeug zuerst mithilfe eines Hochdruckreinigers, um größere Schmutzpartien, die die Fahrzeugbeschichtung beschädigen könnten, einzuweichen und zu entfernen.
- Füllen Sie einen Eimer mit Seife und Wasser und einen zweiten Eimer mit sauberem Wasser.
- Nutzen Sie während des Waschvorgangs beide abwechselnd, um Mikrofasertücher/-schwämme auszuspülen, um Schutz, der die Beschichtung zerkratzen könnte, von den Tüchern/Schwämmen zu entfernen und um die Seifenlösung so sauber wie möglich zu halten.
- Spülen Sie den Bereich vollständig ab, bevor Sie zum nächsten weitergehen.
- Zum Trocknen verwenden Sie ein weiches und feuchtes Mikrofasertuch, um das überschüssige Wasser zu entfernen.



DEBEER
REFINISH